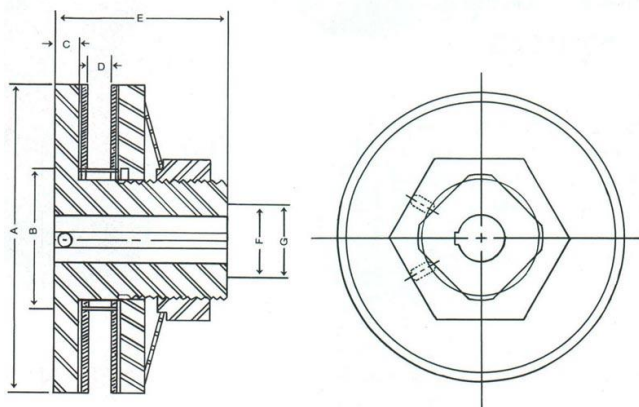




# Momentkopplingar

**Momentkopplingar fungerar som ett effektivt överbelastningskydd vid överlast.**

- Överbelastningskydd där vridmomentet kan överskridas
- Dimensionsområde: axeldiameter 6,4 – 110 mm



## DALTON modell "OSD" Överbelastningsanordning

Dalton "OSD" är en säkerhetskoppling som förhindrar kostsamma haverier genom att frångå när utrustningen överbelastas vid en bestämd uppnådd belastning. Enheten påkopplas omedelbart igen när överbelastningen eliminerats.

"OSD"-kopplingen är lätt att justera med en skiftnyckel till önskat vridmoment. Kopplingen kan användas tillsammans med kedjehjul, kugghjul, remskiva eller fläns. Sexkantmuttern gör det lätt att installera och justera.

Kopplingen är försedd med nållager som förhindrar skador på axeln.

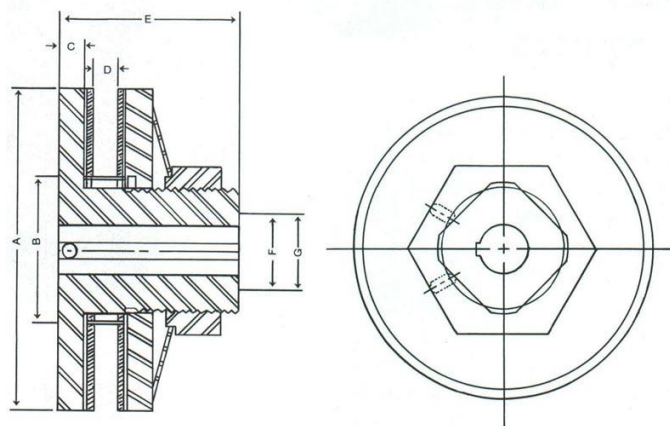
Fibrer är 1/8 "tjock.

FORMEL FÖR VRIDMOMENT hästkrafter (Foot pund)

VRIDMOMENT (Foot. Pund) = (HPx5252) / RPM

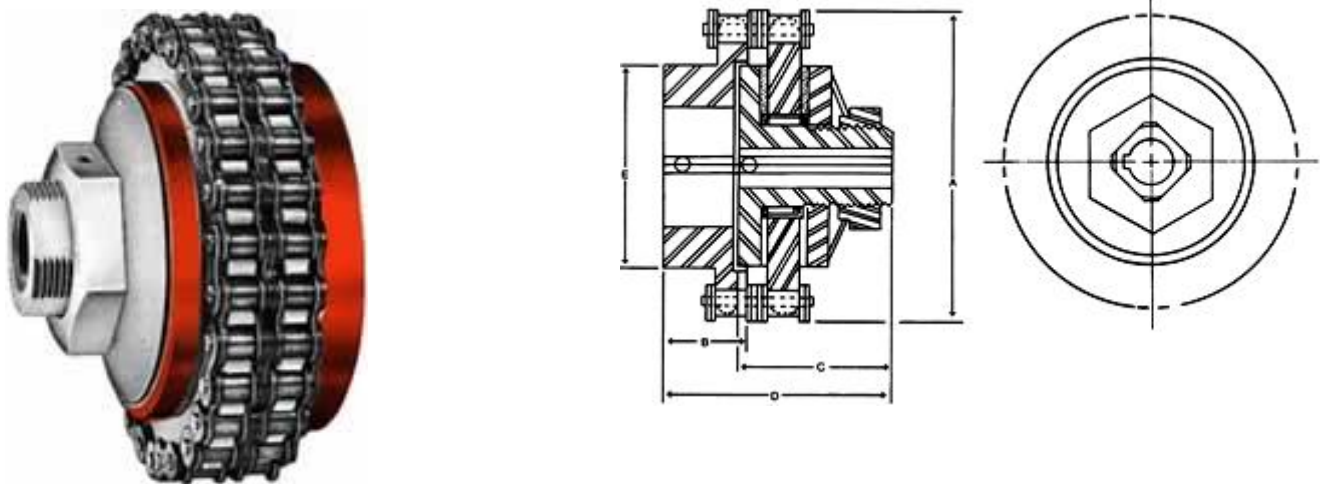
HÄSTKRAFTER = (Torque x RPM) / 5252

Denna modell kan beläggas med kadmium, krom och zink.  
Kedjehjulet är i järnmaterial.



## OSD

Modell	Vikt gr	Max mkp	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F-G mm
OSD-131	110	1	33	206	6	1,5-7	35	6,4-10
OSD-131D	110	2	33	206	6	1,5-8	35	6,4-10
OSD-225	450	5	57	317	10	1,5-13	51	9,6-19
OSD-225D	450	7	57	317	10	1,5-11,9	51	9,6-19
OSD-256	790	7	65	381	10	1,5-11	51	9,6-22
OSD-256D	790	11	65	381	10	1,5-10,3	51	9,6-22
OSD-337	1 700	14	86	476	10	3-13	54	12,7-25
OSD-337D	1 700	24	86	476	10	3-11	54	12,7-25
OSD-362	1 810	17	92	508	10	3-13	54	12,7-28
OSD-362D	1 810	26	92	508	10	3-11	54	12,7-28
OSD-450	2 700	26	114	571	11	5-22	73	19,1-35
OSD-450D	2 700	39	114	571	11	5-20,6	73	19,1-35
OSD-493	2 950	29	125	667	11	8-23,8	73	19,1-42
OSD-493D	2 950	50	125	667	11	8-22	73	19,1-42
OSD-600	4 500	44	152	73	13	8-20,6	76	25,4-44
OSD-600D	4 500	61	152	73	13	8-19	76	25,4-44
OSD-750	8 200	76	191	1 016	13	10-30	95	25,4-64
OSD-750D	8 200	107	191	1 016	13	10-28,5	95	25,4-64
OSD-900	12 700	139	229	127	16	13-35	108	31,8-90
OSD-900D	12 700	173	229	127	16	13-33	108	31,8-90



## DALTON modell "OSDC" Överbelastningsanordning

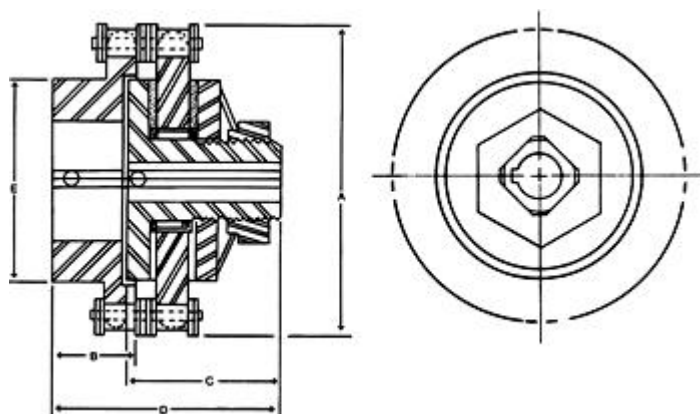
Dalton "OSDC" (Overload Safety Device Coupling) skyddar mot överbelastning genom användning av en OSD-koppling i kombination med en rullkedjekoppling, som är till hälften borrhöjningsdjup för att passa till OSD flänsen. Standard dubbelbredd rullkedja används för att koppla OSD-enheten till kopplingshalvan.

OSDC-kopplingen ställs in med en momentnyckel till önskad maximal last. Kopplingen fungerar som en rullkedjekoppling tills överbelastning uppstår. Kopplingen slår då ifrån. Så fort överbelastningen är eliminerad, slår kopplingen automatiskt på igen

FORMEL FÖR VRIDMOMENT hästkrafter (Foot pund)

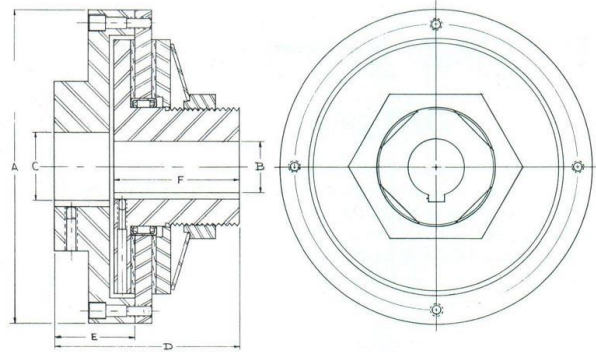
VRIDMOMENT (Foot. Pund) = (HPx5252) / RPM

HÄSTKRAFTER = (Torque x RPM) / 525



## OSDC

Modell	Vikt gr	Max mkp	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm
OSDC-131	900	1	61	30	35	60	42
OSDC-131D	900	2	61	30	35	60	42
OSDC-225	1 800	5	93	29	51	74	68
OSDC-225D	1 800	7	93	29	51	74	68
OSDC-256	2 470	7	107	29	51	74	826
OSDC-256D	2 470	11	107	29	51	74	826
OSDC-337	4 300	14	121	29	54	77	95
OSDC-337D	4 300	24	121	29	54	77	95
OSDC-362	3 850	17	124	29	54	77	1 016
OSDC-362D	3 850	26	124	29	54	77	1 016
OSDC-450	7 300	26	147	38	73	106	114
OSDC-450D	7 300	39	147	38	73	106	114
OSDC-493	7 870	29	157	38	73	106	124
OSDC-493D	7 870	50	157	38	73	106	124
OSDC-600	13 600	44	206	51	76	124	165
OSDC-600D	13 600	61	206	51	76	124	165
OSDC-750	20 300	76	242	60	95	150	192
OSDC-750D	20 300	107	242	60	95	150	192
OSDC-900	31 800	139	282	93	108	184	203
OSDC-900D	31 800	173	282	93	108	184	203



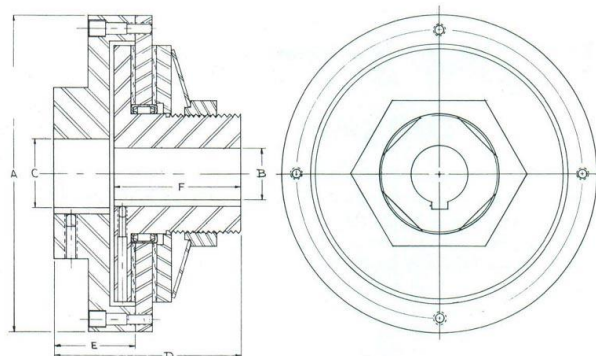
## MODELL "ROSDC" Överbelastningsanordning

Dalton ROSDC (Rigid Overload Safety Device Coupling) förhindrar överbelastning genom användning av en OSD-koppling i kombination med en fast kopplingshalva, som är till hälften borrhöjnings för att passa till OSD-flänsen.

ROSDC-kopplingen ställs in med en momentnyckel till önskad maximal last. Kopplingen fungerar som en fast koppling tills överbelastning uppstår. Kopplingen slår då ifrån. Så fort överbelastningen är eliminerad, slår kopplingen automatiskt på igen.

FORMEL FÖR VRIDMOMENT hästkrafter (Foot pund)

$$\text{VRIDMOMENT (Foot. Pund)} = (\text{HP} \times 5252) / \text{RPM}$$
$$\text{HÄSTKRAFTER} = (\text{Torque} \times \text{RPM}) / 5252$$



## ROSCD

Modell	Vikt gr	Max mkp	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm
ROSDC-131	900	1	51	6,4-10	6,4-20	62	35	35
ROSDC-131D	900	2	51	6,4-10	6,4-20	62	35	35
ROSDC-225	2 300	5	89	9,6-19	9,6-32	76	38	51
ROSDC-225D	2 300	7	89	9,6-19	9,6-32	76	38	51
ROSDC-256	2 470	7	1 016	9,6-22	12,7-38	76	38	51
ROSDC-256D	2 470	11	1 016	9,6-22	12,7-38	76	38	51
ROSDC-337	5 500	14	114	12,7-25	12,7-45	86	45	54
ROSDC-337D	5 500	24	114	12,7-25	12,7-45	86	45	54
ROSDC-362	4 280	17	124	12,7-28	12,7-51	86	45	54
ROSDC-362D	4 280	26	124	12,7-28	12,7-51	86	45	54
ROSDC-450	9 100	26	153	19,1-35	19,1-58	111	51	73
ROSDC-450D	9 100	39	153	19,1-35	19,1-58	111	51	73
ROSDC-493	8 100	29	1 588	19,1-42	19,1-64	111	51	73
ROSDC-493D	8 100	50	1 588	19,1-42	19,1-64	111	51	73
ROSDC-600	17 300	44	197	25,4-44	25,4-70	120	60	76
ROSDC-600D	17 300	61	197	25,4-44	25,4-70	120	60	76
ROSDC-750	27 200	76	235	25,4-64	25,4-90	140	60	95
ROSDC-750D	27 200	107	235	25,4-64	25,4-90	140	60	95
ROSDC-900	38 600	139	280	31,8-90	31,8-110	165	76	108
ROSDC-900D	38 600	173	280	31,8-90	31,8-110	165	76	108